

# La saison débute dimanche à Saint-Julien-Chapteuil avec la 20<sup>e</sup> course de côte

L'Eveil de la Haute Loire, Lionel CIOCHETTO Publié le 04/05/2018



© Photo d'archives lionel ciochetto

Toujours beaucoup de monde pour assister à cette course de côte de la Sumène sur un tracé très technique, autrefois emprunté en descente par le rallye Velay Auvergne.

Environ 70 autos seront au départ de la 20<sup>e</sup> édition de la course de côte de la Sumène ce dimanche. Une édition anniversaire qui s'annonce assez ouverte cette année.

L'Écurie vellave fêtera ce week-end la 20<sup>e</sup> édition de la course de côte de la Sumène, organisée en association avec l'ASA Ondaine sur le sinueux tracé de la RD 26 en direction de Saint-Pierre-Eynac.

Sur un revêtement refait à neuf pour la précédente édition, les pilotes ont profité des conditions avantageuses offertes par les organisateurs pour cette édition anniversaire.

Tarif attractif et belle remise des prix

Avec un prix d'engagement très attractif réduit à 150 euros (et même 140 pour les sociétaires de l'Asa Ondaine), et avec une remise des prix toujours bien fournie, les raisons de venir ne manquent pas.

Un bel anniversaire auquel participeront dimanche près de 70 pilotes, dont plus d'une soixantaine de voitures fermées.

Pour la victoire scratch, si Fabrice Flandy et son épouse étaient encore incertains en milieu de semaine, c'est Didier Brun (Dallara) qui aura la faveur des pronostics. À moins que Vivien Boucher (3 e scratch l'an dernier derrière Yves Tholy) ne parvienne à glisser sa Speedcar GTR sur la plus haute marche du podium. Recordman du nombre de victoires ici, Daniel Coquet a ressorti sa monoplace Martini et sera également à surveiller, tout comme Alain Sapin au volant d'un proto Norma. Les pilotes les plus rapides du groupe FC seront aussi de sérieux clients pour les places d'honneur comme Frédéric Assenault (Coupé CG).

Au registre des autos « originales », on notera la présence d'une Peugeot RCZ Cup engagée en groupe GTTS aux mains d'Aurélien Boucher.

En F 2000-14, une belle bagarre s'annonce entre les deux 306 de Jean Turnel et de Gérard Delorme. Et si la météo se maintient, le spectacle promet d'être à la hauteur pour les spectateurs. Ils pourront également apprécier la présence d'une Porsche (préparée pour le circuit) en voitures ouvertes.

Les horaires

Samedi 5 mai.

Vérifications techniques et administratives. Garage Dessalces, place du marché à Saint-Julien-Chapteuil, de 14 heures à 19 heures.

Dimanche 6 mai.

Vérifications techniques et administratives. Au garage Abrial, route du Puy, de 7 heures à 8 heures.

Montées d'essais. Deux montées dimanche matin de 9 heures à 13 heures.

Montées de course. Trois montées de course dimanche après-midi à partir de 13 heures (horaires indicatifs).

Remise des prix. Dimanche à 19 h 45 à la salle des fêtes de Saint-Pierre-Eynac .

Lionel Ciochetto