

## AUTO: COURSE DE COTE DE LA SUMENE

## Daniel Coquet a attendu son heure

Dimanche après-midi entre Saint-Julien et Saint-Pierre-Eynac, la pluie avait décidé de baptiser cette 1<sup>re</sup> édition qui annonçait le début d'une saison qui n'aura pas été favorable à Michel Sudre alors que Daniel Coquet signait le scratch dans la dernière montée

L'écurie vellave et l'ASA Ondaine, les organisateurs de la première édition de la course de côte de la Sumène ont eu une invitée surprise qu'ils auraient sans doute préféré éviter, la pluie. Rendant dès le matin la route très glissante, la pluie s'est peu à peu fait moins présente l'après-midi. Entre Saint-Julien et Saint-Pierre-Eynac, le parcours long de 1,5 km sur les RD 26 et 261 accueillait du beau monde avec les expérimentés Michel Sudre, Gérard Bouche, Laurent Guittonneau, Daniel Coquet et les frères Brottes sans oublier la cinquantaine d'autres pilotes des différentes catégories en lice (au total 66 pilotes au départ).

Après les essais du matin, il était difficile de se faire une petite idée des concurrents à cause du bitume humide ce qui laissait présager d'un beau spectacle dès 14 heures lors de la première montée chronométrée. Lors de ces essais, la surprise était de retrouver en tête position, Pierre Bachelard au volant de sa Sunbeam. Les barquettes étaient quelque peu en dedans en raison de ce mauvais temps.

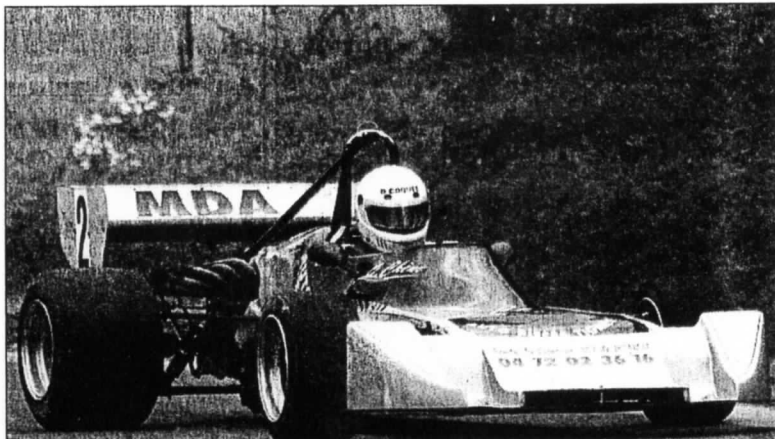
Fort heureusement, le vent et quelques rayons de soleil avaient séché la piste. Cette dernière faisait d'ailleurs l'unanimité et tous les pilotes étaient ravis de se retrouver en un si bel endroit. L'expérimenté pilote de rallye Pierre Bachelard, la surprise du matin, reconnaissait que ce parcours avait beaucoup de similitude avec ceux rencontrés en rallyes. Dès la première montée, les barquettes reprenaient le dessus et Guittonneau signalait de loin le meilleur temps devant Eric Brottes et Daniel Coquet. En classe F, Pierre Bachelard menait grand train. Quant au favori Michel Sudre, il allait connaître ses premiers ennuis de l'après-midi avec une panne de batterie, l'empêchant d'aller plus loin que les premières boucles.

## Michel Sudre hors piste

Lors de la deuxième montée où la route avait bien meilleure adhérence, Guittonneau continuait sur sa lancée améliorant au passage son temps de près d'une seconde. La meilleure progression était signée de Daniel Coquet, mais ce dernier restait encore loin du leader. Eric Brottes, quelque peu nerveux, commettait de nombreuses erreurs et se voyait éjecté du podium, dépassé par Gérard Bouche. Pour Michel Sudre, la course se terminait dès la première épingle. Voulant trop bien faire après son échec de la première montée, il sortait de la route sans mal pour lui mais avec une voiture hors d'état. En groupe F, la bataille était relancée et si Pierre Bachelard demeurait en tête, Cédric Robert améliorait de 1"578 millièmes son temps revenant ainsi au plus près. La troisième montée s'annonçait des plus ouvertes malgré le refroidissement du bitume. Certains pilotes déclaraient d'ailleurs jouer le tout pour le tout à l'image d'un Eric Brottes très remonté.

## Daniel Coquet au finish

La troisième montée commençait sur une route toujours aussi sèche malgré quelques nuages menaçants. La menace pour le leader après les deux premières manches s'appelait en fait Daniel Coquet qui, au volant de sa Martini, supplantait la Dallara signant du même coup un temps d'enfer. Il battait le pilote de l'Ain de plus d'une seconde, améliorant son record de près de deux secondes et demie. La plupart de ses adversaires ne pouvait faire



Daniel Coquet se sera battu jusqu'au bout devant dans la dernière manche en explosant au passage le chrono (Photo: Richard Brunel)

mieux, n'améliorant pas leur meilleur temps des premières montées. En groupe F, Bachelard conservait son leadership, alors qu'en N, la victoire revenait à Patrick Echauchard sur son Escort Cosworth et le groupe A à Michel Beaulaton (16<sup>e</sup> au scratch I) sur une 309 16S.

## HERVÉ GUILLAUMONT

## Classement scratch

1/ Coquet Daniel (Martini) 1'01" 471 (1<sup>er</sup> groupe E/F3), 2/ Guittonneau Laurent (Dallara) à 1"335, 3/ Bouche Gérard (Martini) à 2"766, 4/ Brottes Eric (Brottes MB5), 5/ Gavard Pierre (Grac MT 20) (1<sup>er</sup> groupe C3/CN), 6/ Berrodier Guillaume (ARC MF 16), 7/ Collange Roger (ARC MF 16), 8/ Bachelard Pierre (Sunbeam Lotus) (1<sup>er</sup> groupe F), 9/ Robert Cédric (Rallye 3), 10/ Jarlier Georges, 11/ Breyse Frédéric (Matra D Jet), 12/ Echauchard Patrick (Escort Cosworth) (1<sup>er</sup> groupe N/FN), 13/ Mallet Thierry (Rallye 2), 14/ Berney Pascal (R5), 15/ Bernard Michel (Rallye 3), 16/ Beaulaton Michel (309 16 S) (1<sup>er</sup> groupe A/FA), 17/ Brottes David (Brottes MDB 6), 18/ Gay Pascal (Kadette GTE), 19/ Ritzenhler Michel (Merlin), 20/ Camarota Alain (Samba), 21/ Reynaud Emmanuel (R 12), 22/ Gire Jean-Paul (Rallye 2), 23/ Mirmand Bernard (R5 GT Turbo), 24/ Marmon Guy (205

GTI), 25/ Roche David (R5), 26/ Mazabrard Bruno (R5 GT Turbo), 27/ Moger Lionel (309 16 S), 28/ Pinet Jean-Paul (BMW M3), 29/ Fontanella David (106 rallye).

30/ Habouzit Marc (R5 GT Turbo), 31/ Feyz Michael (AX GTI), 32/ Tessier Hervé (Rallye 2), 33/ Bayer Frédéric (AX GTI), 34/ Servier Fabien (205 rallye), 35/ Dietrich Yoann (Clio Williams), 36/ Veyrac Jérôme (R5 GT Turbo), 37/ Sagnard Adrien (Alpine), 38/ Fayolle Philippe (205 GTI), 39/ Dechaud Pierre (205 rallye), 40/ Caire Sandy (205 rallye), 41/ Orfeuvre Richard (205 GTI 1.9), 42/ Exbrayat Robert (R5 GT Turbo), 43/ Borel Dominique (205 GTI 1.6), 44/ Sagnard Yvan (R5 GT Turbo), 45/ Lyotard Eric (205 Rallye), 46/ Dubuis Sébastien (R5 GT Turbo), 47/ Colombet Christophe (205 rallye), 48/ Abrial Stéphane (106 SXI), 49/ Mege Lilian (205 GTI).

50/ Roux Stéphane (AX Sport), 51/ Bravard Bruno (Honda Civic), 52/ Brunon Eric (205 rallye), 53/ Machabert Laurent, 54/ Costanzo David (205 GTI), 55/ Barthélémy Sébastien (205 rallye), 56/ Chancelade Maurice (106 rallye), 57/ Bouvier Christian (Clio 16 S), 58/ Fauvet Florent (Rallye 2), 59/ Mallant Jean-Paul,

60/ Morfin Arnaud (205 GTI), 61/ Dewulf Guy (Uno Turbo), 62/ Levéque Marc (Samba), 63/ Rebollar Eric (Marcadier)



Pierre Bachelard, meilleur temps surprise des essais du matin et vainqueur du groupe F l'après-midi



Stéphane Abrial aura tiré le meilleur parti de sa «petite» 106

# Course de la Sumène : une première réussie



La première course de côte de la Sumène a remporté un vif succès avec une soixantaine de participants et un public nombreux. Daniel Coquet s'est imposé sur sa Martini.  
Pages sports 16, 17, 18, 19, 20.

# Daniel Coquet premier vainqueur de la course



Ennuis mécaniques et sortie de route pour Michel Sudre sous le regard de Gérard Bouche

Organisée par l'Ecurie Vellave et l'ASA Ondaine, la première

veux avant de laisser la route de Saint-Pierre-Eynac et prendre



Un nombreux public se pressait sur les bords de la route

mière montée à réparer son véhicule. Malheureusement, si après une réparation rapide il pouvait reprendre la course, il était victime d'une sortie de route dans la deuxième montée qui le contraignait à abandonner.

La première montée voyait la Dallara de Laurent Guittonneau dominer le sujet devant Éric Brottes et Daniel Coquet tandis que Pierre Bachelard s'imposait dans le groupe F. Lors de la deuxième manche, Guittonneau confirmait sa bonne prestation, améliorant son temps de près d'une seconde tandis que Coquet pointait le bout de sa Martini en effectuant la meilleure progression de cette manche.

Tout allait se jouer dans la troisième montée. Sudre hors course et Coquet en pleine ascension tandis que Brottes se faisait distancer,

cette troisième montée semblait des plus ouvertes. Finalement, Daniel Coquet confortait sa progression et s'imposait au scratch lors de cette troisième manche.

A cinq secondes du premier, Pierre Gavard se distinguait dans le groupe C3/CN et, logiquement, Pierre Bachelard s'imposait dans le groupe F. Dans le groupe N, c'est Patrick Échaubard, 12e au scratch, qui remportait la victoire au volant de son Escort Cosworth et dans le groupe A, c'est Michel Beaulaton (16e au scratch) qui s'imposait.

## CLASSEMENT

1. Coquet Daniel (Martini TO2C), 1'01"471.
2. Guittonneau Laurent (Dallara), à 1"335.
3. Bouche Gérard (Martini MO1B) à 2"766.
4. Brottes Eric (Brottes MB5) à 3"190.

5. Gavard Pierre (Grac MT20) à 5"058.

6. Berrodier Guillaume (ARC MF16) à 5"168.

7. Collange Roger (ARC MF16) à 5"214.

8. Bachelard Pierre (Sumbeam Lotus) à 6"378.

9. Robert Cedric (Rallye III) à 6"708.

10. Jarlier Georges (Reynard F3-893) à 7"713.

11. Breyse Frederic (Matra D Jet) à 7"855 ; 12. Echaubard Patrick (Escort Cosworth) à 8"373 ; 13. Mallet Thierry (Rallye II) à 8"810 ; 14. Berney Pascal (R5) à 9"189 ; 15. Bernard Michel (Rallye III) à 9"555 ; 16. Beaulaton Michel (309 16S) à 9"864 ; 17. Brottes David (Brottes MDB 6) à 10"563 ; 18. Gay Pascal (Kadett GTE) à 10"751 ; 19. Ritzenthaler Michel (Merlin), à 10"809 ; 20. Cammarota Alain (Samba) à 11"327.

21. Reynaud Emmanuel (R12) à 11"617 ; 22. Gire J.-Paul (Rallye

Organisée par l'Ecurie Vellave et l'ASA Ondaine, la première course de côte de Sumène qui s'est déroulée dimanche entre Saint-Julien-Chapteuil et Saint-Pierre-Eynac fut un véritable succès. Soixante-six concurrents prenaient le départ de ce premier rendez-vous de la saison sur un parcours qui a rapidement séduit les pilotes. Une route qui serpente dans les bois, avec de nombreux virages et une pente parfois impressionnante, et une belle vue sur les virages pour le public : tout était réuni pour que les pilotes fournissent un spectacle apprécié des nombreux spectateurs. Pour cette première course de côte en effet, le public était au rendez-vous et l'on retrouvait, stratégiquement placés dans les courbes, quelques habitués des sports mécaniques.

Le départ était donné à la sortie du hameau de Sumène, quelques mètres après le pont qui franchit le mince filet d'eau qui longe le bourg de Saint-Julien. Après une première légère courbe à gauche, les voitures enchaînaient deux virages très " serrés ", le premier à droite, le deuxième à gauche. Les courbes s'adoucissaient jusqu'à un virage à 90° et une épingle à che-

veux avant de laisser la route de Saint-Pierre-Eynac et prendre l'embranchement de la départementale. Un parcours long de 1,5 km qui séduisait les pilotes, inquiets néanmoins dans la matinée avec cette pluie matinale qui rendait la route glissante. Heureusement l'après-midi, un petit vent et un pâle rayon de soleil séchaient la route et les conditions climatiques ne se posèrent pas en arbitre de la course, la pluie menaçait parfois mais ne venait pas handicaper les coureurs.

**DANIEL COQUET  
À LA TROISIÈME MANCHE**

Des pilotes habitués des courses de côte avaient tenu à participer à cette première édition de la course de la Sumène : Michel Sudre, Laurent Guittonneau, Gérard Bouche, Daniel Coquet et Éric Brottes. Des " spécialistes " que l'on retrouvait naturellement, à l'exception de Michel Sudre, dans le groupe de tête.

Il y a des jours où rien ne va. C'est ce que devait se dire Michel Sudre dimanche. Après une panne de batterie dans la première montée qui le contraignait à stopper à mi-parcours, le favori employa le temps qui séparait les deux pre-

I VE

# le côte de Sumène



*Soixante-six concurrents ont pris le départ  
de cette première course de côte de la Sumène*

II) à 11"983 ; 23. Mirmand Bernard (R5 GT Turbo) à 12"073 ; 24. Marcon Guy (205 GTI) à 12"257 ; 25. Roche David (R5) à 12"539 ; 26. Mazabrard Bruno (R5 GT turbo) à 12"613 ; 27. Moger Lionel (309 16S) à 12"838 ; 28. Pinet J.-Paul (BVMW M3) à 13"210 ; 29. Fontanella David (106 Rallye) à 13"264 ; 30. Habouzit Marc (R5 GT turbo) à 13"456.

31. Fezay Mickaël (AX GTI) à 13"632 ; 32. Tessier Hervé (Rallye II), à 13"763 ; 33. Bayer Frédéric (AX GTI) à 13"771 ; 34. Servier Favien (205 Rallye) à 13"974 ; 35. Dietrich Yoann (Clio Williams) à 13"982 ; 36. Veyrac Jérôme (R5 GT turbo) à 14"017 ; 37. Sagnard Adrien (Alpine) à 14"039 ; 38. Fayolle Philippe (205 GTI) à 14"746 ; 39. Dechaud J.-Pierre (205 Rallye) à 15"163 ; 40. Caire Sandy (205 Rallye) à 15"461.

41. Orfeuvre Richard (205 GTI 1.9) à 15"559 ; 42. Exbrayat Robert (R5 turbo) à 15"742 ; 43.

Borel Dominique (205 GTI 1.6) à 15"806 ; 44. Sagnard Yvan (R5 GT turbo) à 15"897 ; 45. Lyotard Eric (205 Rallye) à 15"906 ; 46. Dubuis Sébastien (R5 GT turbo) à 15"958 ; 47. Colombet Christophe (205 Rallye) à 16"110 ; 48. Abrial Stéphane (106 XSI) à 16"142 ; 49. Mege Lilian (205 GTI) à 16"262 ; 50. Roux Stéphane (AX Sport) à 16"291.

51. Bravard Bruno (Honda Civic) à 16"341 ; 52. Brunon Eric (205 Rallye), à 16"614 ; 53. Machabert Laurent (106 Rallye) à 16"721 ; 54. Costanzo David (205 GTI) à 17"371 ; 55. Barthelemy Sébastien (205 Rallye) à 18"410 ; 56. Chancelade Maurice (106 Rallye) à 18" ; 57. Bouvier Christian (Clio 16S) à 18"246 ; 58. Fauvet Florent (Rallye II) à 18"281 ; 59. Malfant J. Paul (Golf 16 S) à 18"469 ; 60. Morfin Arnaud (205 GTI) à 18"965 ; 61. Dewulf Guy (Uno Turbo) à 18"988 ; 62. Leveque Marc (Samba) à 19"354 ; 63. Rebollar Eric (Marchadier) à 34.327.