



Photo Joëlle Fournel

## **SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL** **La 16<sup>e</sup> Course de côte régionale de la Sumène se précise**

L'Écurie vellave organise les 10 et 11 mai, la 16<sup>e</sup> Course de côte régionale de la Sumène sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours des municipalités de Saint-Julien-Chapteuil, de Saint-Pierre-Eynac et l'Association de gestion de la Maison des Loisirs de Saint-Pierre-Eynac. Au travail depuis plusieurs mois, les organisateurs ont eu, vendredi, le plaisir de présenter l'affiche de l'événement. Cette année encore, le bureau de l'Écurie vellave a décidé,

par tirage au sort, de mettre la voiture d'un de ses pilotes ayant participé à la 15<sup>e</sup> édition : celle de David Delorme.

Cette épreuve compte pour la coupe de France de la Montagne, le challenge du Comité régional du sport automobile d'Auvergne et les challenges de l'ASA Ondaine. Elle aura lieu sur les départementales 26 et 261 entre Saint-Julien et Saint-Pierre-Eynac.

Dimanche matin, les bénévoles devaient se rendre sur les côtes de la Sumène pour une opération de débroussaillage, « afin d'offrir aux spectateurs confort et sécurité ».

# Un revêtement neuf à la Sumène

La course de côte de la Sumène, entre St-Julien Chapeuil et St-Pierre Eynac va se dérouler dimanche prochain sur un revêtement tout neuf !

L'ouverture de la saison des courses de cote en Haute-Loire va se faire, pour une fois, sans la morosité qui était de mise ces dernières années. La Sumène, tradition-

## Pratique

Organisée par l'Ecurie Vellave et l'ASA Ondaine les 10 et 11 mai à St-Julien Chapeuil (43).

**Parcours.** Départ : 100 mètres après le pont de la Sumène sur RD 26. Arrivée : Borne kilométrique n° 5 sur RD 261. Pente moyenne : 7 %. Longueur du parcours : 1500 m.

**Horaires.** Essais chronométrés : dimanche 11 à partir de 9h. Trois montées de course l'après-midi à 13h, 15h et 17h.

Possibilité de prendre une licence à la journée. Les « titres de participation » sont autorisés pour les groupes F2000 - FC/FS, N/FN, A/FA, GT de série. Toutes les infos sur <http://ecurievellave.voila.net/>

nelle première manche de la discipline, qui se dispute ce dimanche sur son tracé habituel entre St-Julien Chapeuil et St-Pierre Eynac, se présente effectivement sous les meilleurs auspices puisque l'écurie vellave qui l'organise sous la houlette de l'ASA Ondaine attend aux alentours de quatre-vingts concurrents sur la ligne de départ. « C'est beaucoup mieux que l'année dernière, explique Michel Abrial, où nous étions partis à soixante-cinq. Près de quatre-vingts engagés, ça permet de respirer d'autant que nous avons enregistré beaucoup de nouveaux, qui n'étaient jamais venus à La Sumène. »

Regain de forme de la discipline ? On l'espère même si, dans le cas présent, la raison d'un tel engouement est bien plus terre à terre. Depuis des années, La Sumène souffrait d'un revêtement vieilli, détérioré, alternant bosses, compressions et raccords improbables sur un



■ Daniel Coquet sera au départ de la première manche de la saison de course de côte Frederic Chambert / Le Progres

goudron très dégradé ! Quinze jours après l'édition 2013, le Conseil Général attaquait les travaux. « On l'attendait depuis longtemps ce nouveau revêtement, poursuit le président de l'écurie vellave, et ça n'a pas été si facile de l'avoir. Heureusement, j'ai de bonnes relations avec Gérard Roche... » Les défauts reprochés sont gommés, l'enrobé est

parfaitement stabilisé, sans aucun raccord. « Il manque une couche de surfacage, mais elle ne sera posée qu'après la course. Beaucoup de pilotes sont venus se rendre compte de visu et visiblement, ils ont été conquis ! »

Effectivement, si les fidèles – Daniel Coquet, de nombreuses fois victorieux, ou Yves Martin, vainqueur surprise en 2013 –

seront bien présents, d'autres pilotes de monoplaces, qui faisaient cruellement défaut les années précédentes, vont les rejoindre, à l'instar de Luc Couchet ou de l'Altiligérien Fabrice Flandy, spécialiste des slaloms qui entend donner cette saison une nouvelle dimension à sa carrière. Bref, que des bonnes nouvelles ! ■

**Delphine Magaud**

# Pascal Guiot, toujours fidèle !

**Dix fois victorieux du Groupe N à Saint-Julien-Chapteuil, il sera toujours présent au rendez-vous ce dimanche.**

Il a été le premier à envoyer son engagement pour cette 16<sup>e</sup> course de côte de la Sumène : à croire qu'il avait des fourmis dans le pied droit !

Depuis onze ans, Pascal Guiot et son Escort Groupe A sont des fidèles de l'épreuve de l'écurie vellaive, et des courses de côte en général.

## La finale de Limonest en ligne de mire

Il rempile naturellement cette saison, avec un programme de sept ou huit épreuves régionales avec, en point de mire, la qualification pour la finale de la Coupe de France qui aura lieu en septembre à Limonest.

« En onze ans de courses de côte, explique Pascal, je n'ai disputé qu'une seule finale, celle de Chatelguyon. J'étais qualifié l'an

dernier à Lormes mais c'était trop loin. Limonest, c'est plus près de la maison alors j'aimerais bien y être... »

Evolution de la réglementation technique cette année : les Escort Cosworth peuvent désormais disposer d'une bride de 34 mm en courses de côte, ce qui devrait en augmenter la puissance et niveler un peu les différences avec les BMW M3, reines de la discipline en Groupe N.

L'Escort de Pascal est taillée pour l'exercice : petit réservoir, échappement spécifique, allégée au maximum, et tient souvent tête aux Allemandes. A Dunières en 2006, par exemple, où Pascal a remporté le Groupe N devant tous les ténors du championnat de France : « Mon plus beau souvenir avec cette auto ! Elle a été révisée pendant l'hiver et j'en attends beaucoup cette année. J'aimerais ben aller de nouveau



■ Selon Pascal Guiot, « le tracé de la Sumène, très technique et typé rallye, est vraiment adapté à l'Escort ». Photo Frédéric Chambert

chatouiller les BM à Dunières. Il faut des chevaux là-bas, et avec la bride plus grosse, il a moyen de faire quelque chose... »

Pascal Guiot et la Sumène, c'est une vieille histoire. C'est à Saint-Julien-Chapteuil qu'il a gagné pour la première fois avec l'Escort en 2003, et il s'y est à ce jour imposé dix fois. Seul bémol, 2012 où, boîte

cassée, il n'était pas classé. « Le tracé de la Sumène, très technique et typé rallye, est vraiment adapté à l'Escort. J'aime bien la course, le cadre et les organisateurs qui nous accueillent toujours chaleureusement ! » Sans concurrence à sa mesure, Pascal devrait logiquement s'imposer dimanche. ■

**Delphine Magaud**

# Coquet veut reprendre son bien

Devancé l'an dernier par Yves Martin qui avait déjoué tous les pronostics, Daniel Coquet entend bien cette année remporter une victoire de plus à La Sumène...

Déjà de nombreuses fois victorieux à St Julien Chapeuil, Daniel Coquet avait péché l'an dernier par excès de confiance, se faisant coiffer sur le poteau par un Yves Martin tout étonné du bon coup qu'il venait de jouer ! Les deux hommes joueront la revanche ce dimanche, sur le tracé tout neuf de la seizième course de cote de La Sumène. Et avec le nouvel enrobé, idéal désormais pour que les monoplaces puissent s'exprimer, il a

fort à parier que les records vont valser... si toutefois le temps reste sec.

Le Savoyard Yves Martin, habitué des épreuves de la région, a déjà remis le casque cette année, notamment au Col St-Pierre, épreuve du championnat de France, où il a terminé deuxième de classe (DE1). Daniel Coquet, en revanche, va démarrer sa saison ce dimanche : « J'aurais voulu rouler à Miribel et au slalom de Roanne mais des problèmes de dos m'en ont empê-

ché. Là, c'est un peu mieux, j'espère que ça va aller... »

Côté voitures, Dallara pour Martin et Martini pour Coquet, les deux jouent la même catégorie, la classe 1300. « La F3 est partie en Alsace, explique Daniel. Si elle n'avait pas été vendue, j'aurais roulé avec et du coup, je n'ai rien fait sur la Martini cet hiver... À mon avis, si une 1300 doit gagner une course, c'est la Sumène car partout ailleurs, nous aurons plus de F3 contre nous. De plus, les derniers modèles, avec boîte séquentielle sont désormais autorisés en régional... » Seule inconnue dans ce duel annoncé, le niveau de performances de Fabrice Flandy, spécialiste des slaloms qui s'essaie à la cote avec sa Dallara 1600. Mais à part peut-être dimanche, l'objectif principal de Daniel cette année ne sera pas de gagner des courses mais de se qualifier pour



■ Yves Martin, vainqueur l'an dernier à la surprise générale. Photo Frederic Chambert

## Pratique

Organisée par l'Écurie Vellave et l'ASA Ondaine les 10 et 11 mai à St-Julien Chapeuil (43).  
Parcours. Départ : 100 mètres après le Pont de la Sumène sur RD 26.  
Arrivée : Borne kilométrique n° 5 sur RD 261. Pente moyenne : 7 %.  
Longueur du parcours : 1500 m.  
Horaires. Essais chronométrés :

dimanche 11 à partir de 9h. Trois montées de course l'après-midi à 13h, 15h et 17h.  
Possibilité de prendre une licence à la journée. Les « titres de participation » sont autorisés pour les groupes F2000 - FC/FS, N/FN, A/FA, GT de série.  
Toutes les infos sur <http://ecurie-vellave.voila.net/>

la finale prévue sur le tracé de Limonest près de Lyon. Lui qui n'a jamais raffolé de l'exercice espère cette fois être de la fête : « Limonest, c'est à la maison ! J'adore ce tracé et j'aimerais vraiment participer. » Après la

Sumène, il a donc prévu un programme complet des épreuves de la région auxquels devraient s'ajouter une ou deux « grandes » courses comme Dunières ou le Beaujolais. ■

**Delphine Magaud**

# Coquet remet les chronos à l'heure !

Daniel Coquet avait mis un point d'honneur à remporter cette 16<sup>e</sup> course de cote de La Sumène : ça c'est fait, le panache en plus !

**A**vec quatre-vingt-neuf engagés à La Sumène, Michel Abrial pouvait afficher dimanche une satisfaction de bon aloi : « Nous sommes vraiment très satisfaits de ce score à l'Écurie, d'autant qu'il y a de nombreux nouveaux, et surtout des jeunes ! » Il faut désormais souhaiter que ce regain de forme de la discipline constaté à St-Julien Chapteuil se

vérifie sur le reste de la saison. De nombreuses fois victorieux sur l'épreuve de l'Écurie Vellave, Daniel Coquet restait sur un échec, devancé l'an dernier par Yves Martin. Il était donc particulièrement motivé pour cette seizième édition, lui qui en a déjà remporté douze... Alors qu'il s'élançait dans la première montée dans l'objectif de faire un temps sur une piste a priori parfaite, il

était ralenti par un souci de pompe à essence : « On a quand même signé le meilleur temps, mais ça aurait pu être mieux, expliquait Daniel. Du coup, avec le ciel qui menaçait, il ne fallait pas se loucher sur la deuxième montée... » L'homme a de l'expérience et sait gérer le stress : en décrochant un 58"39, il mettait une belle option sur la victoire, et s'offrait en plus le luxe de battre son propre record de près de quatre dixièmes ! Malgré ses efforts et le scratch de la dernière montée, Yves Martin ne faisait pas mieux...

« Cette victoire, je la dois à mes enfants, confiait Coquet à l'arrivée. J'ai eu très mal au dos et Stan et Delphine ont tout géré. Ça fait plaisir, c'est bon pour le moral, et ça me donne envie de me battre pour le reste de la saison. En ne courant que sur une seule auto, la Martini, ça devrait être plus facile. »

Dauphin de Coquet, Yves Martin soulignait sans rancune la performance de son



■ Deuxième l'an dernier, Daniel Coquet s'est offert une belle revanche

Photo Pierre Charmet

adversaire : « On est allé plus vite qu'en 2013 ! Je vais être obligé de revenir l'année prochaine pour essayer de faire mieux, même si là, je ne vois pas trop où aller chercher du temps ! » Fabrice Flandy, le troisième homme, était lui aussi largement satisfait de sa prestation pour sa deuxième participation en course de

cote : « Daniel et Yves ont une très grande expérience et je me rends compte que je suis dans le coup. C'est flatteur et de bon augure pour la suite de ma saison. » Au programme de l'Altiligérien : les cotes de la région avec, pourquoi pas, une qualification à la finale de Limonest. ■

**Delphine Magaud**

## Classement

1. Coquet (Martini MK 49) 58"39 (1er Groupe DE et DE1) – 2. Martin (Dallara 387) 58"65 (DE1) – 3. Flandy (Dallara) 59"15 (1er DE2) – 4. Monziols (BRC) 1'02"06 (1er Groupe CM) – 5. Assenault (CG) 1'02"28 (1er Groupe FC et FC2) – 6. Pomaret (BRC) 1'02"62 (CM) – 7. Boillot (Rallye 3) 1'02"720 (FC2) – 8. Brun (Schuebel) 1'03"06 (DE1) – 9. Luc Couchet (Dallara) 1'05"32 (1er DE3) – 10. Breysse (CG) 1'05"56 (FC2) – 11.

Peyroche (106) 1'06"40 (1er Groupe F2000 et F212) – 12. Guiot (Escort Cosworth) 1'06"45 (1er Groupe N et N4) – 13. Metivier (Rallye 3) 1'06"66 (1er F211) – 14. Romain Abrial (106 Maxi) 1'06"87 (F212) – 15. Vidal (Dauphine) 1'07"27 (FC2) – 16. Eynard (Honda Civic) 1'07"59 (F212) – 17. Montchalin (Clio Ragnotti) 1'08"400 (1er N3)... 20. Thiebaud (Clio Cup 2) 1'08"84 (1er Groupe A et A3), etc.