

## SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL. L'Écurie Vellave a récompensé ses licenciés



La 17 e course de côte régionale aura lieu les 9 et 10 mai. Photo Joëlle Fournel

Le Progrès du 24 mars 2015



Votre vote : ★★★★★

Samedi, en fin de journée, les adhérentes et adhérents de l'Écurie Vellave se sont retrouvés pour dresser le bilan de la saison écoulée. Ils sont une cinquantaine de membres et compte 28 pilotes licenciés, copilotes et officiels.

La 17e course de côte régionale de la Sumène est inscrite les 9 et 10 mai au calendrier du comité régional du sport automobile d'Auvergne et de la FFSA. L'assemblée a été suivie par la remise des récompenses à tous les licenciés de l'Écurie Vellave.

Étaient particulièrement distingués en classement pilotes et copilotes : 1. Gérard Delorme , 2. Romain Abrial , 3. Cyril Martin , 4. Maxime Machabert , 5. Robert Exbrayat.

En classement officiel : 1. Charlène Valla , 2. Martine Abrial , 3. Chantal Layes , 4. Aimé Valla , 5. Gérard Delorme.

Yves Beysson, vice-président de l'ASA Ondaine, Raymond Abrial, conseiller général et maire de Saint-Pierre-Eynac, Thierry Rochigneux, président de la maison des loisirs de Saint- Pierre et André Ferret, maire.

> Soyez le 1er informé, [inscrivez-vous gratuitement à nos newsletters](#), cliquez ici

## **SAINT-JULIEN-CHAPTEUIL La 17<sup>e</sup> course de côte régionale de la Sumène se précise**

L'Écurie vellave organise les 9 et 10 mai, la 17<sup>e</sup> course de côte régionale de la Sumène, sous l'égide de l'ASA Ondaine, avec le concours de la municipalité et de celle de Saint-Pierre-Eynac. Au travail depuis plusieurs mois, les organisateurs ont, vendredi, présenté l'affiche de l'événement. La voiture qui figure sur celle-ci est par tradition tirée au sort parmi les pilotes de l'Écurie vellave. Cette épreuve compte pour la coupe de France de la montagne, le challenge du comité régional du sport automobile d'Auvergne et les challenges de l'ASA Ondaine et de l'Écurie vellave.

L'épreuve se déroulera sur les départementales 26 et 261, entre la commune et Saint-Pierre-Eynac. Le président,



■ L'affiche de l'événement a été présentée salle de la mairie. Photo Joëlle Fournel

Michel Abrial, donne rendez-vous aux volontaires, dimanche matin, sur les côtes de la Sumène pour une opération

de débroussaillage, « afin d'offrir aux spectateurs confort et sécurité », précise-t-il. ■

# La Sumène ouvre la saison des courses de cote

Avec le printemps revient le temps des Montagnards ! La saison s'ouvre ce dimanche en Haute-Loire avec la Sumène, à St-Julien Chapteuil.

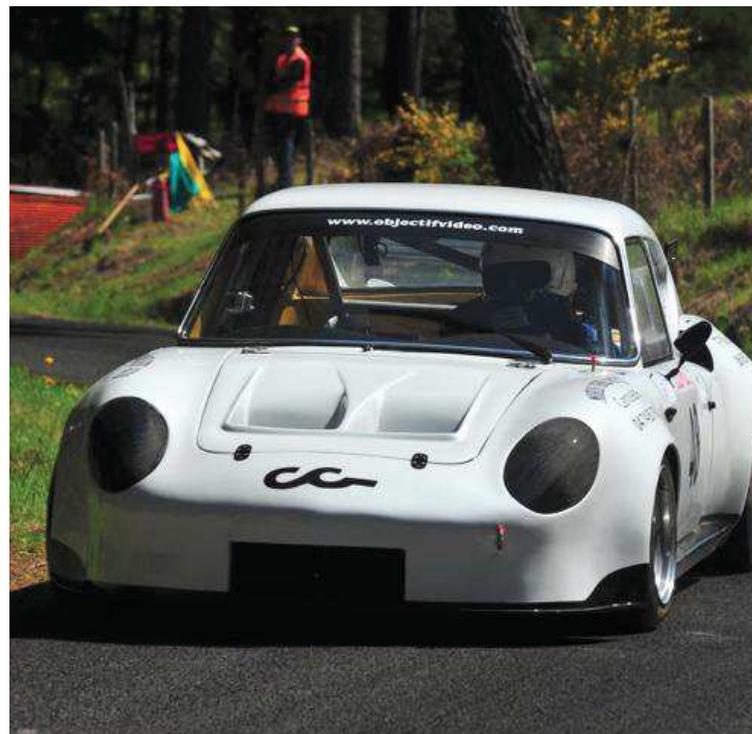
Organisée par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave, la course de cote de la Sumène lance traditionnellement les hostilités pour les Montagnards – entendez les pilotes de courses de cote – dans la région. Baromètre pour le reste de la saison, l'épreuve de l'équipe de Michel Abrial est toujours observée de près car elle donne généralement une idée assez précise de la conjoncture annuelle. Et pour le coup, il y a lieu de rester opti-

miste. À l'heure où les rallyes peinent à remplir les listes d'engagés, la Sumène fait presque aussi bien que l'année dernière avec un peu plus de quatre-vingts pilotes attendus aux vérifications samedi. « On a eu quelques sueurs froides, explique le patron de l'Écurie Vellave. En fin de semaine dernière, on plafonnait à mois de cinquante engagés et le slalom du Côteau, le 1<sup>er</sup> mai, n'a réuni qu'une centaine de partants... Et puis, une fois le week-end

passé, c'est bien rentré. On est partis à quatre-vingt-huit l'an dernier : on sera un peu moins dimanche mais je suis quand même très satisfait d'autant que, comme d'habitude et bien que la Sumène ait été décalée d'une semaine, nous sommes en concurrence avec la course de cote de Coligny. »

Le score est effectivement honorable d'autant que des nouveautés réglementaires ont obligé les concurrents, souvent peu fortunés dans cette discipline, à mettre la main au porte-monnaie en début de saison.

Longtemps réputée pour son revêtement bosselé, la Sumène bénéficie depuis 2014 d'un enrobé tout neuf. Du coup, les monoplaces qui boudaient un peu l'épreuve altiligérienne ont retrouvé le chemin de St-Julien Chapteuil, pour le plus grand bon-



■ Frederic Assenault lors de l'édition 2012 de La Sumène. Photo archives Claude Essertel

## Pratique

9 et 10 mai, organisé par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave à St Julien Chapteuil (43).  
Vérifications le samedi 9 de 14 h à 19 h 15, garage Dessalces à St Julien et dimanche 10 de 7 h à 8 h 15, garage Abrial à St Julien.  
Route de la course : D26 et

D261. Départ sur D26, 100 m après le pont de la Sumène. Arrivée sur D261, borne kilométrique n° 5.  
Longueur : 1500 m. Pente moyenne : 7 %.  
Horaires. Dimanche 10 mai : essais chronos de 9 h à 13 h. Trois montées de course à 13 h, 15 h et 17 h.

heur des organisateurs et du public. « Nous aurions pu avoir une couche supplémentaire pour cette année, poursuit Michel Abrial, afin de donner encore plus de grip. Mal-

heureusement, elle n'a pas pu être faite dans les temps mais on ne perd pas espoir et on espère bien l'avoir l'année prochaine. » ■

**Delphine Magaud**

# Une première course de cote prometteuse

La 17<sup>e</sup> course de cote de la Sumène qui se déroule ce dimanche sur son tracé habituel entre St Julien Chapeuil et St Pierre Eynac réunit un plateau équivalent à celui de l'an dernier.

Ils seront finalement quatre-vingt-quatre à être attendus ce samedi à St Julien Chapeuil pour les vérifications de la 17<sup>e</sup> course de cote de la Sumène.

La manche d'ouverture de la discipline dans la région fait donc cette année quasiment jeu égal avec son score d'engagés de 2014 alors que la plupart des épreuves routières ont vu leur plateau se réduire souvent considérablement. Puisse la ten-

dance se vérifier pour les manches à venir, nombreuses en Haute-Loire durant l'été, la course de cote régionale restant l'échelon de base du sport automobile qui, de part ses coûts réduits, permet aux pilotes les plus jeunes de faire leurs armes et aux moins fortunés de pratiquer leur passion.

Nouveau revêtement oblige, les monoplaces sont de retour à La Sumène. Depuis l'an der-

nier, un nouvel enrobé a supprimé les bosses qui avaient petit à petit découragé les participants de venir. Il y en aura huit dimanche au départ, et le futur vainqueur en fait probablement partie. Le podium 2014 sera présent au grand complet : Daniel Coquet, Yves Martin et Fabrice Flandy, classés dans cet ordre l'an dernier, vont de nouveau en découdre. Vainqueur en 2014 au volant de sa Martini 1300, Daniel Coquet est cette fois aux commandes de la Dallara F3 et se pose naturellement comme grand favori, lui qui s'est déjà imposé treize fois à la Sumène ! En vieux briscard de la discipline, il aura sans doute à cœur d'inscrire une nouvelle fois son nom au palmarès d'une épreuve qu'il connaît au millimètre ! Yves



■ Daniel Coquet sera le grand favori de cette course de la Sumène qu'il a déjà remporté à 13 reprises. Photo Claude Essertel

## Pratique

9 et 10 mai, organisé par l'ASA Ondaine et l'Écurie Vellave à St Julien Chapeuil (43).

Vérifications aujourd'hui de 14 h à 19 h 15, garage Dessalces à St Julien et demain de 7 h à 8 h 15, garage Abrial à St Julien.

Route de la course : D26 et D261. Départ sur D26, 100 m

après le pont de la Sumène. Arrivée sur D261, borne kilométrique n° 5.

Longueur : 1500 m.  
Pente moyenne : 7 %.

### Horaires.

Dimanche 10 mai : essais chronos de 9 h à 13 h. Trois montées de course à 13 h, 15 h et 17 h.

Martin (Dallara 387), qui l'avait devancé en 2013, connaît bien lui aussi et s'était fait coiffer sur le poteau l'année dernière : cette dix-septième édition aura pour les deux adversaires des allures de belle ! À moins qu'ils ne soient mis d'accord par un troisième larron en la personne de Fabrice

Flandy. Ce grand spécialiste du slalom s'était essayé à la course de cote avec un certain succès l'année dernière, non sans cacher des ambitions de glisser peu à peu dans cette nouvelle discipline. Avec un an d'expérience, il sera peut-être l'homme à battre cette année ! ■

**Delphine Magaud**

# Yves Tholy a créé la surprise

Au volant de son proto Speed Car GTR, Yves Tholy a remporté avec la manière la 17<sup>e</sup> course de côte de la Sumène.

**A**vec ce dimanche quatre-vingt-trois concurrents au départ, les organisateurs de la course de côte de la Sumène pouvaient afficher leur satisfaction. Le beau temps aidant, l'épreuve de l'Écurie Vellave a été un franc succès.

On attendait les monoplaces et c'est finalement un proto qui s'est imposé, Yves Tholy ne laissant pas la moindre petite chance à ses adversaires. Dès la pre-

mière montée de course, il signait un temps de 58"763 qui le plaçait en tête. Au fil de l'après-midi, il améliorerait sa performance pour finir en 58"504, plus d'un dixième au-delà du record de Daniel Coquet mais suffisant pour empocher la victoire. « Je n'ai cette auto que depuis quinze jours, confiait le vainqueur à l'arrivée, et il fallait absolument que je roule. Je ne pensais pas que ça marcherait aussi bien... » Par rap-

port à sa version de l'année dernière, le Speed Car GTR dont Yves dispose cette saison a été totalement reconditionnée et s'avère globalement plus compétitive. « En tant que pilote officiel Speed Car, poursuivait-il, je dois respecter mon contrat et me qualifier à la finale de Limonest. Le résultat d'aujourd'hui me donne plutôt confiance pour la suite... »

## « Je n'ai cette auto que depuis quinze jours »

La fin de la course était perturbée par l'accident d'Yves Martin. Alors deuxième sous la menace de Fabrice Flandy (Dallara Hayabusa), le pilote de la Dallara 387 s'élançait pour une dernière montée décisive mais allait à la faute assez fort sur le haut du tracé. Secoué, il était évacué à l'hôpital et Daniel Coquet, dernier à s'élançer, renonçait à son ultime ascension. Quant à Flandy, il s'était déjà emparé de la deuxième place au prix d'un temps canon dans la troisième et dernière montée. « La boîte de vites-



■ Yves Tholy fut en tête dès la première montée. Photo Claude Essertel

## Le classement

1. Tholy (Speed Car GTR) 58"504 (1er Groupe CM) – 2. F. Flandy (Dallara Hayabusa) 58"538 (1er Groupe DE et DE/1) – 3. Martin (Dallara 387) 58"986 (1er Groupe DE et DE/1) – 4. Coquet (Dallara F398) 59"298 (1er DE/3) – 5. Boucher (BRC 02) 1'01"214 (CM) – 6. Giet (Dallara) 1'01"574 (DE/3) – 7. Brun (Schuebel) 1'02"252 (DE/1) – 8. Laroche (Speed Car GTR) 1'02"393 (CM) – 9. Assenault (CG) 1'02"793 (1er Groupe FC et FC2) – 10. Boillot (Rallye 3) 1'03"802 (FC2) – 11. Pomaret (BRC 02) 1'03"953 (CM) – 12.

Breyse (CG) 1'05"261 (FC2) – 13. Guiot (Ford Escort Cosworth) 1'05"696 (1er Groupe N et N4) – 14. Chouvier (Tatuus FR) 1'05"755 (1ere DE/7, 1er Coupe des Dames) – 15. C. Flandy (Dallara 388) 1'05"838 (DE/1) – 16. Eynard (Honda Civic) 1'05"892 (1er Groupe F2000 et F212) – 17. Couchet (Dallara F3) 1'06"047 (DE/3) – 18. Pielawa (Ford Escort Cosworth) 1'06"707 (1er Groupe A et A4) – 19. Métivier (Rallye 3) 1'06"798 (1er F211) – 20. Coudene (Honda Civic) 1'07"030 (F212), etc.

ses me donne des soucis ces temps-ci, expliquait le spécialiste des slaloms. On l'a un peu modifiée cet après-midi et je suis parti en me disant que je n'avais pas d'autre choix que l'attaque ! » Fabrice dispose lui aussi d'une nouvelle auto, avec un châssis plus récent : « Il est plus rigide et j'ai également gagné en confort dans le cockpit. Par ailleurs, je suis repassé en 1 300... et je vais plus vite qu'en 1 600 ! » Au pied du podium, Daniel Coquet étrennait la Dallara F3 qu'il a achetée et adap-

tée à son pilotage cet hiver. « C'est compliqué ici avec une F3 mais je devais rouler avec et la prendre en mains avant d'aller à Donzy la semaine prochaine. Je suis plutôt satisfait de cette quatrième place, ainsi que du travail accompli aujourd'hui... » A son actif tout de même ce dimanche, le record en DE/3 : avec celui du scratch décroché avec la 1 300 et celui en 1 600 (DE/2), il est le recordman des records à la Sumène ! ■

**Delphine Magaud**

# Yves Tholy a créé la surprise

Au volant de son proto Speed Car GTR, Yves Tholy a remporté avec la manière la 17<sup>e</sup> course de côte de la Sumène.

**A**vec ce dimanche quatre-vingt-trois concurrents au départ, les organisateurs de la course de côte de la Sumène pouvaient afficher leur satisfaction. Le beau temps aidant, l'épreuve de l'Écurie Vellave a été un franc succès.

On attendait les monoplaces et c'est finalement un proto qui s'est imposé, Yves Tholy ne laissant pas la moindre petite chance à ses adversaires. Dès la pre-

mière montée de course, il signait un temps de 58"763 qui le plaçait en tête. Au fil de l'après-midi, il améliorerait sa performance pour finir en 58"504, plus d'un dixième au-delà du record de Daniel Coquet mais suffisant pour empocher la victoire. « Je n'ai cette auto que depuis quinze jours, confiait le vainqueur à l'arrivée, et il fallait absolument que je roule. Je ne pensais pas que ça marcherait aussi bien... » Par rap-

port à sa version de l'année dernière, le Speed Car GTR dont Yves dispose cette saison a été totalement reconditionnée et s'avère globalement plus compétitive. « En tant que pilote officiel Speed Car, poursuivait-il, je dois respecter mon contrat et me qualifier à la finale de Limonest. Le résultat d'aujourd'hui me donne plutôt confiance pour la suite... »

## « Je n'ai cette auto que depuis quinze jours »

La fin de la course était perturbée par l'accident d'Yves Martin. Alors deuxième sous la menace de Fabrice Flandy (Dallara Hayabusa), le pilote de la Dallara 387 s'élançait pour une dernière montée décisive mais allait à la faute assez fort sur le haut du tracé. Secoué, il était évacué à l'hôpital et Daniel Coquet, dernier à s'élançer, renonçait à son ultime ascension. Quant à Flandy, il s'était déjà emparé de la deuxième place au prix d'un temps canon dans la troisième et dernière montée. « La boîte de vites-



■ Yves Tholy fut en tête dès la première montée. Photo Claude Essertel

## Le classement

1. Tholy (Speed Car GTR) 58"504 (1er Groupe CM) – 2. F. Flandy (Dallara Hayabusa) 58"538 (1er Groupe DE et DE/1) – 3. Martin (Dallara 387) 58"986 (1er Groupe DE et DE/1) – 4. Coquet (Dallara F398) 59"298 (1er DE/3) – 5. Boucher (BRC 02) 1'01"214 (CM) – 6. Giet (Dallara) 1'01"574 (DE/3) – 7. Brun (Schuebel) 1'02"252 (DE/1) – 8. Laroche (Speed Car GTR) 1'02"393 (CM) – 9. Assenault (CG) 1'02"793 (1er Groupe FC et FC2) – 10. Boillot (Rallye 3) 1'03"802 (FC2) – 11. Pomaret (BRC 02) 1'03"953 (CM) – 12.

Breyse (CG) 1'05"261 (FC2) – 13. Guiot (Ford Escort Cosworth) 1'05"696 (1er Groupe N et N4) – 14. Chouvier (Tatuus FR) 1'05"755 (1ere DE/7, 1er Coupe des Dames) – 15. C. Flandy (Dallara 388) 1'05"838 (DE/1) – 16. Eynard (Honda Civic) 1'05"892 (1er Groupe F2000 et F212) – 17. Couchet (Dallara F3) 1'06"047 (DE/3) – 18. Pielawa (Ford Escort Cosworth) 1'06"707 (1er Groupe A et A4) – 19. Métivier (Rallye 3) 1'06"798 (1er F211) – 20. Coudene (Honda Civic) 1'07"030 (F212), etc.

ses me donne des soucis ces temps-ci, expliquait le spécialiste des slaloms. On l'a un peu modifiée cet après-midi et je suis parti en me disant que je n'avais pas d'autre choix que l'attaque ! » Fabrice dispose lui aussi d'une nouvelle auto, avec un châssis plus récent : « Il est plus rigide et j'ai également gagné en confort dans le cockpit. Par ailleurs, je suis repassé en 1 300... et je vais plus vite qu'en 1 600 ! » Au pied du podium, Daniel Coquet étrennait la Dallara F3 qu'il a achetée et adap-

tée à son pilotage cet hiver. « C'est compliqué ici avec une F3 mais je devais rouler avec et la prendre en mains avant d'aller à Donzy la semaine prochaine. Je suis plutôt satisfait de cette quatrième place, ainsi que du travail accompli aujourd'hui... » A son actif tout de même ce dimanche, le record en DE/3 : avec celui du scratch décroché avec la 1 300 et celui en 1 600 (DE/2), il est le recordman des records à la Sumène ! ■

**Delphine Magaud**